

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES



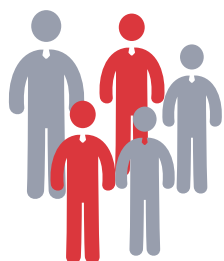
COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°1

RALLYE CŒUR DE FRANCE : DANS LA COUR DES GRANDS

Le rallye Cœur de France constituera du 28 au 30 septembre prochains un événement sportif et médiatique incontournable dans le Centre. La raison ? Son intégration pour la première fois au championnat

de France des rallyes 1^{re} division assurera la présence des meilleurs pilotes français sur asphalte avec de plus un rallye VHC (véhicules historiques de compétition).

LE CHIFFRE



400

C'est le nombre de bénévoles et officiels mobilisés pour cette 20^e édition du rallye Cœur de France, soit 50 de plus que l'an passé lorsqu'il était en deuxième division. À noter qu'une formidable entente règne parmi les bénévoles qui œuvrent pour la mise en place des épreuves spéciales.

LES NEWS

HÉRITIER

Même si le rallye est assez jeune puisque ce sera la 20^e édition cette année, il est issu d'une lignée de rallyes : le Critérium de Touraine et le rallye des Trois Châteaux. Leur fusion a donné le Cœur de France qui s'est déroulé d'abord conjointement sur l'Indre-et-Loire et le Loir-et-Cher avant de se concentrer sur ce dernier département.

APPUI

Premier partenaire du rallye depuis de longues années, la région Centre-Val de Loire n'a pas manqué de renouveler son soutien et de l'augmenter compte-tenu de l'impact promotionnel du rallye.

PUBLIC

Les organisateurs pensent que le public viendra en très grand nombre car le rallye se situe à moins de deux heures de la région parisienne. De plus, la Normandie et l'Ouest de la France qui sont des terres de rallye mais sans épreuve de championnat de France disposent d'un important réservoir de spectateurs.

MÉDIA

Un supplément spécial rallye sera diffusé dans le quotidien régional la Nouvelle République avant l'épreuve à 80.000 exemplaires dans les éditions de l'Indre-et-Loire et du Loir-et-Cher et 10.000 exemplaires seront distribués sur les tous les points publics du rallye. On y trouvera le parcours complet les horaires, les consignes de sécurité, la liste des partants...

L'INTERVIEW



JEAN-FRANÇOIS DUPAS
PRÉSIDENT DE CŒUR DE FRANCE ORGANISATION

Où en êtes-vous dans la préparation du rallye ?

Nous sommes exactement dans le timing à moins de trois mois de l'épreuve. Le budget n'est pas encore totalement bouclé mais je ne suis pas inquiet car de nouveaux partenaires continuent de nous rejoindre. Je suis un président stressé mais heureux quand je vois la motivation sans faille de mes équipes sur le terrain. C'est un plaisir !

Par rapport à l'an passé, l'inscription au championnat de France 1^{re} division imposait de trouver un nouveau point d'ancrage...

Oui, et le choix de la ville de Vendôme proche du secteur où se déroulent les spéciales s'est fait naturellement. Nous avons trouvé une municipalité enthousiaste qui devant chaque problème propose une bonne solution ! Certes, c'est un travail supplémentaire essentiellement logistique mais le site du Minotaure, centre de congrès et de spectacles, est parfaitement adapté avec à moins de 200 mètres, le parc d'assistance, le parc fermé et le podium de départ et d'arrivée.

Avez-vous conservé l'essentiel du parcours dans le Perche Vendômois ?

Oui, car les spéciales autour de Savigny-sur-Braye ont fait chaque année l'unanimité parmi les pilotes participants. Nous les avons renouvelées, rallongées et avons rajouté une nouvelle spéciale dans la Sarthe où nous avons reçu un accueil excellent. De plus, une ES spectacle de 1,5 km animera le cœur même du bourg de Savigny.

