



Voici les réponses à un certain nombre de questions qui nous sont régulièrement posées :

Le refueling (*Faire le plein*)

Il y a 2 possibilités :

1- soit vous apportez votre essence (bidon – pensez à un diable pour le transporter) au stand refueling à la sortie du parc d'assistance et vous faites le plein à cet endroit avec votre propre essence.

2- soit vous arrêtez à la station Leclerc qui se trouve sur le routier, 4 pompes seront réservées aux concurrents permettant donc une latitude de 4 minutes ce qui est suffisant pour faire le plein... Il vous faudra bien sûr une carte bancaire comme n'importe quel client.

Les vêtements

Il n'y a pas d'obligation supplémentaire par rapport aux rallyes de la coupe de France.

Licences

le conducteur doit avoir une licence nationale concurrent. Le navigateur peut se contenter d'une licence régionale mais, dans ce cas il n'aura pas le droit de prendre le volant de la voiture.

Arceau

Pas de différence avec ce qui est accepté en Coupe de France.

Géolocalisation GPS (*Tracking*)

Consulter les documents suivants (mode d'emploi, caution, etc.) sur la page d'accueil du site Rallye Cœur de France.

Vous y trouverez 2 liens .pdf vers le mode d'emploi et la caution.

Assistance

Seul : 60 m²

Assistance groupée : 40 m² en plus par voiture de course (donc 100 m² pour 2 autos, 140 m² pour 3, etc)

Vous avez intérêt, si vous voulez être à côté d'un copain sans que ce soit une assistance groupée (un même stand pour plusieurs) à le marquer simplement sur un post-it et à déclarer une assistance individuelle.