



SCÉNARIO MUSCLÉ POUR LA SAISON 3

INSTALLÉ EN CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES POUR LA TROISIÈME ANNÉE, LE RALLYE CŒUR DE FRANCE CONTINUE D'INNOVER ET DE SÉDUIRE. L'ÉDITION 2019 SERA PLUS LONGUE ET PLUS CONDENSÉE SANS BOULEVERSER CE QUI A ÉTÉ CONSTRUIT ET QUI PLAÎT.

INTERVIEW



JEAN-FRANÇOIS DUPAS
PRÉSIDENT DE CŒUR DE FRANCE ORGANISATION

Qu'avez-vous conservé du rallye 2018 ?

Presque tout mais en rationalisant le concept pour éviter « une usine à gaz » compliquée à gérer ! Le résultat est clair : encore plus de spéciales, plus de kilomètres chronométrés et pourtant moins de reconnaissances... Nous avons voulu conserver l'ADN du Cœur de France : un format condensé autour de Vendôme et de Savigny-sur-Braye qui est l'une des raisons de son succès.

À trois mois du départ, où en êtes-vous dans l'organisation ?

Le budget est quasi bouclé puisque nous sommes partis sur un cycle de trois ans avec nos partenaires, ce qui permet d'être plus sereins. Comme le découpage du rallye a été en grande partie modifié, le tracé définitif a été finalisé récemment. Car nous avons voulu jusqu'au bout innover afin de rendre cette édition à la fois conforme aux attentes et très attractive.

À Vendôme, c'est un retour aux sources ...

Oui avec deux lieux, impossibles à utiliser l'an passé, mais qui avaient été plébiscités lors de la première édition en championnat de France en 2017 : l'un des deux parcs d'assistance retrouve le magnifique Quartier Rochambeau désormais restauré et le podium de départ et d'arrivée animera la place Saint-Martin au cœur même de la ville comme en 2017. Merci à la ville de Vendôme et aux Territoires Vendômois qui font chaque année de gros efforts pour accueillir parfaitement le rallye.

EN BREF

CLIO + 208 : UN VRAI BONUS

Si le rallye a perdu le championnat Junior, il accueille pour la première fois la 208 Rally Cup dont les concurrents auront en point de mire un ticket pour le championnat d'Europe (ERC). Le Cœur de France sera la première manche asphaltée de la Cup après quatre manches sur la terre. Quant au Trophy Clio R3T, Renault Sport est en pays connu dans cette cinquième des six épreuves du calendrier 2019.

APPUI RENOUELÉ

À nouveau, toutes les composantes des collectivités publiques territoriales figurent parmi les partenaires : la Région Centre-Val de Loire bien sûr au premier rang, mais aussi le département du Loir-et-Cher, les Territoires Vendômois et la communauté de communes des vallées de la Braye et de l'Anille sans oublier la Région voisine, celle des Pays de la Loire.

SONDAGE INSTRUCTIF

L'an passé, les organisateurs avaient organisé un sondage auprès de 400 spectateurs interrogés dans les épreuves spéciales. 41 % venaient du département du Loir-et-Cher, 21 % des autres départements de la Région Centre et 37 % étaient extérieurs à la Région Centre (dont 15 % venant de la Sarthe). L'effet championnat de France...

ENGAGEMENTS OFFERTS

Afin de promouvoir le rallye, deux engagements sont offerts par tirage au sort sur chaque rallye du Centre au calendrier 2019 : l'un pour un équipage de la ligue Centre-Val de Loire, l'autre pour un équipage extérieur. Après le rallye des Vins de Chinon, l'opération a déjà fait onze heureux !

LE CHIFFRE

14

C'est le nombre d'épreuves spéciales au menu de cette 22^e édition, soit trois de plus que l'an passé. Avec un kilométrage en augmentation qui franchit le cap des 200 km chronométrés, soit 24 de plus qu'en 2018. Le rallye prend du muscle !

www.coeurdefrance.org

Éditeur : François Fayman francois.fayman@wanadoo.fr

