

# RALLYE CŒUR DE FRANCE



**FFSA** CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

## COMPTE À REBOURS

À moins de deux semaines du rallye, la tension est montée d'un cran du côté des organisateurs. Des dizaines d'hommes sur le terrain sont déjà prêts à sécuriser une centaine de kilomètres d'épreuves spéciales, là où se jouera le rallye. Le Cœur de France est considéré, à juste titre, comme l'une des meilleures organisations de rallye en France. « Une place acquise chèrement à force de rigueur et de travail et qu'il faut chaque année préserver en ne relâchant pas nos efforts. Notre été a été studieux mais nous sommes prêts » confirme Jean-Marc Segouin, coordinateur sportif. Avec plus de 300 bénévoles à gérer et un budget de près de 330 000 €, le Cœur de France ressemble à une petite entreprise. « Heureusement, l'équipe dirigeante s'est assez peu renouvelée ces dernières éditions et chacun connaît bien ses tâches » analyse Jean-François Dupas, manager général aux côtés du président Claude Serpin. « Du côté de la sécurité, qui est notre souci majeur, nous devons nous assurer de la présence de 6 médecins, de 180 commissaires de route et de 170 officiels. La sécurité des équipages et du public en dépend ». Même efficacité pour les systèmes de chronométrages et la transmission des temps. Car en championnat de France des rallyes, pas question de voir l'épreuve perturbée par des soucis techniques. Ajoutons des tonnes de matériel de signalisation, 40 km de rubalise à mettre en place et plus de 280 tonnes de paille à repartir !



## PRÉSENTATION RÉUSSIE

La salle l'Artésienne de Villiers-sur-Loir a accueilli les prémices du rallye le 11 septembre avec la présentation officielle du rallye devant un exceptionnel parterre d'élus et politiques, les partenaires et les bénévoles. Les grandes lignes du rallye ont été dévoilées et plusieurs pilotes ont confié leurs ambitions avant le traditionnel buffet.

## CHAMPIONNAT RELANÇÉ

Le récent rallye du Mont-Blanc a rebattu les cartes dans le trio de tête du championnat de France asphalté : le leader Eric Camilli a rétrogradé à la troisième place derrière un surprenant Bonato de retour en course après son gros accident du Vosges-grand Est. Le quadruple champion de France a fait une

bonne opération en préservant sa place de dauphin. Bonne pioche aussi pour Léo Rossel, deuxième au Mont-Blanc derrière la star Sébastien Loeb. Le pilote du team PH Sport aborde le Cœur de France en tête du championnat. Palpitant !

## VALSE DE VOLANTS CHEZ LES ROCHÉ

Auteur d'une saison très convaincante en Stellantis 208 Rally Cup, Arthur Roché sera l'invité de ce groupe avec une Corsa 100 % électrique prêtée dans le cadre de l'ADAC Opel e-rally. Une découverte qu'il attend avec impatience ! Son grand-père Jean-Luc, qui n'a raté aucune édition de ce rallye, éternuera la nouvelle Alpine A 110 RGT+ du team FJ. Seul, Pierre restera fidèle à son Alpine pour tenter de remporter une seconde fois l'Alpine Trophy 2024 dont il occupe la tête.



INTERVIEW...

### FRANÇOIS WALES

DIRECTEUR COMPÉTITION CLIENTS STELLANTIS MOTORSPORT

sportive du groupe y contribue. C'est aussi pour nous un laboratoire technologique. Nous sommes très fiers de ce rôle de pionnier puisqu'il s'agit de la première et unique formule de rallye électrique au monde à ce jour. Pour la marque Opel dont la transition vers le 100% électrique est un axe majeur, il s'agit d'un vecteur de communication très important. **Sur ce Cœur de France, vous suivrez sûrement avec attention les performances des Citroën C3 Rally 2...**

Bien évidemment. Leurs performances nous confortent dans

nos choix et nous espérons voir soit Rossel soit Bonato s'imposer au championnat en fin de saison. Parallèlement, nous sommes très intéressés par les pilotes évoluant en Rally4. Cette catégorie représente une activité majeure pour le groupe avec 560 véhicules (principalement des 208 GT Line) livrés en cinq ans. Ce creuset a permis l'éclosion de jeunes pilotes de grand talent dont nous sommes fiers.

(\* Stellantis rassemble 14 marques parmi lesquelles Peugeot, Citroën, Opel, Fiat, Alfa-Roméo, Lancia...

**Que représente l'ADAC Opel e-rally Cup pour le groupe Stellantis (\*) ?**  
Cette compétition s'inscrit dans la transition énergétique dans laquelle Stellantis est engagé avec 2030 en point de mire pour l'électrification de l'intégralité des gammes en Europe. Il est donc important que la branche

www.coeurdefrance.org

Éditeur : François Fayman francois.fayman@wanadoo.fr

#CFR

CANAL+

IGOL  
Compétition

MICHELIN

GT2i

HG  
Histoires De Glaces  
ARTISAN GLACIER

LPTENT  
Fabricant Français

L.D.C.



ACA  
Cœur de France



E.Leclerc



je roule  
en électrique.fr

