

RALLYE CŒUR DE FRANCE



FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

LE TRIO INFERNAL

À quelques jours du rallye, la liste des engagés est close et le cap des 120 équipages presque atteint ! Une première victoire pour les organisateurs. Place au suspense sur les 13 épreuves spéciales. Qui de Léo Rossel, Yoann Bonato et Eric Camilli l'emportera ?

Ils sont trois en une poignée de points à garder toutes leurs chances dans la quête de la couronne nationale 2024 après que le récent rallye du Mont-Blanc a rebattu les cartes. C'est le plus jeune des trois, Léo Rossel (26 ans) qui s'élancera avec le n°1 sur les portières de sa Citroën C3, étant leader du championnat. Deuxième l'an passé à Vendôme et déjà vainqueur à trois reprises cette saison, Rossel s'inscrit incontestablement dans une spirale ascendante. Camilli (Hyundai i20N) a trébuché au Mont-Blanc et rétrogradé à la troisième place du championnat mais doit réaliser une grosse performance au Cœur de France, par exemple s'imposer comme l'an passé. Et si ce diable de Yoann Bonato, blessé dans ses chairs au printemps dans une grave sortie de route, que personne, pas même lui, n'imaginait revenir à la compétition cette année, mettrait tous ses rivaux derrière lui ? Il a fait forte impression au Mont-Blanc en signant une course très courageuse, ponctuée d'un podium final. En terre vendômoise, il aura peaufiné sa préparation physique et retrouvera un terrain qu'il apprécie particulièrement, avec six victoires consécutives de 2017 à 2022. Derrière ces favoris, des pilotes rêvent d'un top 5 : Laurent Pellier (Hyundai i20N), Raphaël Astier et sa nouvelle Alpine A100 RGT+, la même que Sébastien Loeb au Mont-Blanc, Lucas Darmeizin (C3), voire Tony Cosson et sa formidable Porsche 991 GT3 Cup.



L. Rossel-Mercoiret seront à la recherche d'une première victoire au Cœur de France. (Photo DPPI)

ANIMATIONS À VENDÔME

Durant trois jours, Vendôme va vivre au rythme du rallye : vendredi 27 septembre, vérifications techniques de 16 h à 22 h au Minotaure, conférence de presse ouverte au public à 18 h 30 sur le parvis Rochambeau en même temps que la séance de dédicaces avec les pilotes. Samedi 28, épreuve spéciale spectacle aux Grands-Prés à partir de 17 h 30, toujours suivie par des milliers de spectateurs. Dimanche 29, arrivée à partir de 16h et remise des prix sur podium sur le parvis Rochambeau.

DES OPEL CORSA... ÉLECTRISANTES !

Le Cœur de France accueille cette année l'ADAC Opel Electric Rally Cup qui met en compétition des Corsa 100 % électriques au niveau européen. L'équipage autrichien Luca Pröglhöf-Chris-

tina Ettel est en tête devant les français Anthony et Adrien Rott. Deux pilotes féminines françaises sont engagées dont la Mancelle Alizée Pottier. Le jeune espoir tourangeau Arthur Roché est l'invité de Stellantis et disposera d'une Corsa dont il trouvera vite le bon mode d'emploi !

LES RÉGIONAUX AU DÉPART

Une bonne vingtaine d'équipages de la ligue Centre-Val de Loire sont engagés avec entre autres Perriat, Maslag, la famille Dupas (Jean-François et ses fils Pierrick et Baptiste), les Bureau père et fils, Mahier, Herbelin, Fouquet, Lucas, Cailleteau, Mallet, Blayon, Langlois, Pinson, Harnois... sans oublier les trois générations de la famille Roché (Jean-Luc, Pierre et Arthur) sous les couleurs du Team FJ.



LÉO ROSSEL

LEADER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Vous abordez cette 7^e manche en tête du championnat depuis votre belle performance du Mont-Blanc (2^e derrière Loeb). Un avantage ?

J'ai 5 points d'avance sur Bonato, autant dire pas grand-chose, mais c'est mieux que l'inverse ! En fait, je ne fais pas de calcul car je sais qu'il va falloir se surpasser face à lui sur un terrain où il excelle. Moi aussi, j'aime bien ce parcours hyper-rapide où il faut mettre de l'engagement. Sur le mouillé, c'est plus compliqué !

Est-ce difficile de marcher sur les traces de votre grand frère, Yohan qui joue les premiers rôles en championnat du monde WRC2 ?

C'est un exemple pour moi, nous sommes très proches et partageons les mêmes valeurs au sein de Stellantis Motorsport. Nous avons toujours eu un chronomètre à la main dans tous nos loisirs communs mais avec une émulation très saine. L'un encourage l'autre pour être encore meilleur !



www.coeurdefrance.org

Éditeur : François Fayman francois.fayman@wanadoo.fr

#CFR

