

RALLYE CŒUR DE FRANCE



FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

ROSSEL DE BOUT EN BOUT

Deuxième l'an passé, le leader du championnat avant le Cœur de France a imprimé sa marque sur cette 27^e édition. En raflant presque la moitié des temps scratch, il a dominé ses rivaux Bonato et Camilli qui voient le pilote du team PH Sport s'envoler au championnat.

Léo Rossel a tout de suite donné le tempo : en signant le premier temps scratch samedi, il a devancé de 11" ses rivaux directs et a continué d'attaquer avant de rentrer à l'assistance de Villiers-sur-Loir avec 21" sur Bonato et Camilli. Même si ses adversaires ont ensuite réagi, le pilote du Gard a su gérer sa course en fonction de celle de ses poursuivants, enfonçant le clou en début de seconde étape. Il n'a laissé que des miettes à Bonato, deuxième pour 1" face à Camilli. Le championnat n'est pas terminé mais Rossel a pris une sérieuse option sur le titre 2024 d'autant qu'il sera chez lui au Critérium des Cévennes, avant-dernière étape de la saison. Beaucoup d'abandons parmi les outsiders, notamment celui du Tourangeau Cosson, brillantissime jusqu'à l'ES 12 : il terminait sa course par plusieurs tonnes alors qu'il occupait la 5^e place ! La révélation du rallye s'appelle Lucas Domezin (C3). Le jeune savoyard de 22 ans a réussi à passer à travers toutes les embuches, à résister à la pression avant de terminer au pied du podium, sa meilleure performance de la saison. Autre bonne surprise, celle du jeune Matteo Chatillon (RC3), dixième avec une modeste Clio R3, et qui roule déjà en WRC3 ! Côté organisation, tout s'est déroulé parfaitement. Le public nombreux notamment dans les points publics est désormais fidèle à ce rallye qui chaque année augmente sa notoriété bien au-delà de la région.



Rossel et Mercoiret savourent leur victoire à Vendôme. (Photo B. Roux)

PIERRE ROCHÉ POUR LA SECONDE FOIS

Contrat plus que rempli pour l'Amboisien, fer de lance du Team FJ : sa deuxième place dans le Trophée Alpine Rallye lui assure les lauriers 2024 avant la dernière manche. C'est son second succès consécutif dans cette catégorie. Il abordera ainsi Le rallye du Var en novembre avec le plaisir de piloter l'Alpine A110 RGT+ pour la première fois sur des routes qui lui sont familières.

LES CORSA DANS LA LUMIÈRE

L'ADAC Opel Corsa e-rally faisait étape au Cœur de France et l'expérience tant sportive que technique fut très intéressante : non seulement les chronos réalisés par les pilotes les plus rapides

furent comparables à des autos thermiques similaires dans leur préparation, mais le public fut très intéressé par la technologie déployée à l'assistance de Villiers pour fournir l'énergie nécessaire aux 10 Corsa engagées. À signaler la 3^e place d'Arthur Roché dans cette catégorie ainsi que les 5^e et 7^e places des deux équipages féminins français.

MERCREDI SUR CANAL +

Un reportage de 52 minutes sur le rallye Cœur de France 2024 sera diffusé sur Canal + Sport 360 à 19 h 30. La course, les interviews, les caméras embarquées... tout ce que vous n'avez pas vu pendant le rallye !

JEAN-FRANÇOIS DUPAS, MANAGER GÉNÉRAL DU RALLYE

La météo nous a donné des sueurs froides, notamment vendredi où la pluie a fortement perturbé la mise en place des assistances à Villiers. Mais la course s'est bien déroulée dans des conditions plus clémentes. Avec une organisation à nouveau au top et un dévouement sans faille des nombreux bénévoles, ce fut une magnifique édition ! Le public chaque année plus nombreux est un précieux encouragement pour se surpasser l'an prochain !

JEAN-LUC ROGER PRÉSIDENT DE LA LIGUE CENTRE-VAL DE LOIRE

Une nouvelle fois, la région brille à travers ce rallye qui est une référence en France en matière d'organisation. Bravo à ceux qui travaillent à la réussite de ce rallye. La présence du nouveau président de la FFSA (fédération française du sport automobile) apparaît comme un encouragement à continuer nos efforts notamment en matière de sécurité. De plus, partenaires publics et privés peuvent être satisfaits de leur implication pour dynamiser les territoires animés par le rallye.

